



В Украине будет запущена сеть третьего поколения

Год новых технологий

Телекоммуникации

В 2007 году абоненты Украины смогут протестировать связь третьего поколения. 3G услуги предоставят две компании: «Укртелеком» и «Телесистемы Украины». Несмотря на то, что в мире новые технологии не приобрели особую популярность, и довольно много операторов, строя свои сети, обанкротились, украинские телекоммуникационные компании продолжают борьбу за 3G. Ожидается, что в начале года Национальная комиссия регулирования связи объявит тендер на получение лицензии. Участниками конкурса могут стать все операторы сотовой связи. Впрочем, борьба между компаниями будет продолжаться не только за 3G лицензию. По мнению участников рынка, если два-три года назад рынок связи был прогнозируем, и можно было предположить, в каком направлении стоит развиваться, то сейчас ситуация изменилась коренным образом, и дать точный прогноз, что будет востребовано через пару лет, никто не берет. Поэтому, скорее всего, операторы будут принимать участие во всех тендерах, объявленных НКРС, с тем, чтобы к нужному времени нужная лицензия была у них «на руках».

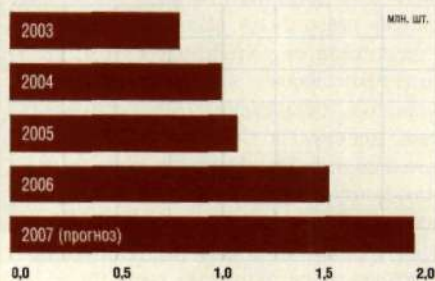
Операторы будут конкурировать между собой и за сегмент корпоративных абонентов. Ожидается, что один из лидеров рынка даже создаст новый бренд, который будет ориентирован на бизнес-класс. Операторы фиксированной связи продолжают скупать мелкие региональные компании и осваивать сегмент частных подключений.

Время слияний и поглощений

Высокие технологии

Вхождение Украины в ВТО способствует появлению зарубежных системных интеграторов. Прежде всего наш рынок интересен компаниям из Восточной Европы. Способов вхождения может быть несколько: через создание альянсов с украинскими компаниями, покупку украинских предприятий или через глобальные соглашения. «Кроме того, продолжится укрупнение отечественных компаний: сегодня они активно объединяются, крупные фирмы поглощают более мелкие. Ряд компаний будут объединяться в альянсы для достижения определенных целей или удержания своих позиций», – прогнозирует Михаил Брейман, генеральный директор компании «АМИ».

Продажи ПК в Украине в 2003-2007 гг., млн. шт.



Динамичный рост IT-сектора в текущем году достигнет отметки 30-40%, а рынок программного обеспечения возрастет в среднем на 17%. «В 2007 году мы ожидаем некоторого увеличения темпов роста рынка настольных ПК, что связано прежде всего с выходом новой операционной системы MS Windows Vista. Ее появление будет стимулировать замену морально устаревших персональных компьютеров на новые», – говорит руководитель департамента маркетинговых исследований холдинга A Ventures Group Сергей Дорофеев. В текущем году рост рынка ноутбуков останется по-прежнему внутренним – 80% – и будет существенно опережать рост рынка настольных персональных компьютеров.



Украинские авиаперевозчики не смогут открывать новые трансатлантические рейсы

В Америку не полетим

Авиаперевозки

В 2007 год Украина входит, так и не решив за полтора года проблему возвращения в первую категорию рейтинга безопасности полетов. По результатам аудита украинских авиационных властей, проведенного Федеральной авиационной администрацией США, в июне 2005 года рейтинг управления национальной авиационной отраслью для Украины был понижен с первой до второй категории. В результате серьезно ограничиваются возможности страны быть представленной на рынке трансатлантических авиаперевозок. Также после повышения цен на топливо в этом году авиакомпании могут пересмотреть свои производственные программы, отказаться или изменить условия акций по введению дешевых, социально ориентированных авиабилетов на рейсы в пределах Украины. Как считает пресс-секретарь авиакомпании «АэроСвит» Сергей Куцый, еще одной проблемой этого года можно назвать нарастающий дефицит пропускной способности главного аэропорта страны – «Борисполя». В связи с этим в 2007-2009 году крупнейшие украинские авиакомпании будут вынуждены или вообще отказаться от планов развития и повышения конкурентоспособности, или продолжить наращивание пассажирских потоков через «Борисполь», но путем дальнейшего ухудшения условий наземного обслуживания пассажиров из-за перегрузки аэропорта.